

**ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 4 ESPERTI**

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>4 RAPETTA Luca</b>				
	SUZUKI		E	
1)			26.852	<b>1'21.482</b>
2)			26.096	<b>1'19.315</b>
3)			26.261	<b>1'19.557</b>
4)			26.059	<b>1'18.655</b>
5)			26.734	<b>1'33.512</b>
6)			26.475	<b>1'19.663</b>
7)			26.072	<b>1'19.473</b>
8)			34.586	<b>1'40.416</b>
9)			26.193	<b>1'18.352</b>
10)			28.407	<b>1'31.993</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>5 SENESTRO Paolo</b>				
	SUZUKI		E	
1)	26'34.015		1'51.024	<b>1'22.452</b>
2)	33.804	19.202	26.081	<b>1'19.087</b>
3)	34.485			<b>1'20.581</b>
4)	34.315	19.357	26.588	<b>1'20.260</b>
5)	34.425	19.702	26.632	<b>1'20.759</b>
6)	33.599	19.164	25.911	<b>1'18.674</b>
7)	33.912	19.289	26.250	<b>1'19.451</b>
8)	34.430	19.651	26.328	<b>1'20.409</b>
9)	33.747			<b>1'19.920</b>
10)	34.831	19.425	27.213	<b>1'21.469</b>
11)	33.198	19.180	26.636	<b>1'19.014</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>7 RADICE Daniele</b>				
	YAMAHA R6		E	
1)	28'35.051	19.616	26.878	<b>1'20.695</b>
2)	34.589	19.031	26.759	<b>1'20.379</b>
3)	33.981	19.481	26.848	<b>1'20.310</b>
4)	33.515	20.113	26.450	<b>1'20.078</b>
5)	33.864	19.351	26.142	<b>1'19.357</b>
6)	33.020	18.787	25.450	<b>1'17.257</b>
7)	45.971	19.629	26.130	<b>1'31.730</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>9 FIGONE Sergio</b>				
	YAMAHA R6		E	
1)	29'46.731	19.362	27.553	<b>1'21.604</b>
2)	34.965	20.366	27.185	<b>1'22.516</b>
3)	35.679	22.642	26.332	<b>1'24.653</b>
4)	34.335	19.855	26.385	<b>1'20.575</b>
5)	34.473	19.254	25.160	<b>1'18.887</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>11 BONORI Simone</b>				
	YAMAHA R6		E	
1)			28.071	<b>1'25.848</b>
2)			27.200	<b>1'23.411</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
3)			26.964	<b>1'22.645</b>
4)			27.120	<b>1'23.906</b>
5)			27.328	<b>1'35.120</b>
6)			28.867	<b>1'30.321</b>
7)			27.175	<b>1'22.793</b>
8)			27.436	<b>1'23.731</b>
9)			26.818	<b>1'21.121</b>
10)			26.706	<b>1'21.601</b>
11)			32.418	<b>1'26.432</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>12 DAL MOLIN Daniele</b>				
	TRIUMPH 675		E	
1)			27.773	<b>1'23.476</b>
2)			27.428	<b>1'21.944</b>
3)			27.754	<b>1'21.297</b>
4)			26.707	<b>1'20.359</b>
5)			27.227	<b>1'38.462</b>
6)			26.683	<b>1'20.956</b>
7)			26.787	<b>1'21.129</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>14 ALGOZZINI Rosario</b>				
	YAMAHA R6		E	
1)	26'32.356	19.857	26.708	<b>1'21.441</b>
2)	33.788	19.402	25.797	<b>1'18.987</b>
3)			25.672	<b>1'18.377</b>
4)	33.061	19.238	26.549	<b>1'18.848</b>
5)			25.920	<b>1'20.312</b>
6)	32.859	19.197	25.450	<b>1'17.506</b>
7)			28.235	<b>1'20.972</b>
8)	33.413	18.762	25.863	<b>1'18.038</b>
9)	32.482	18.801	25.582	<b>1'16.865</b>
10)			25.511	<b>1'17.650</b>
11)	32.970	18.655	25.324	<b>1'16.949</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>19 LORI Matteo</b>				
	YAMAHA R6		E	
1)	27'18.835	21.008	26.694	<b>1'21.940</b>
2)	34.755	21.737	27.360	<b>1'23.852</b>
3)	35.096	20.554	26.159	<b>1'21.809</b>
4)	34.670	20.512	26.301	<b>1'21.483</b>
5)	34.241	20.790	26.730	<b>1'21.761</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>23 AZZARELLI Antonio</b>				
	YAMAHA R6		E	
1)	27'38.170	21.008	27.455	<b>1'24.501</b>
2)	35.186	23.266	27.002	<b>1'25.454</b>
3)	34.469	19.727	26.293	<b>1'20.489</b>
4)	34.246	20.083	26.576	<b>1'20.905</b>
5)	34.170	21.393	26.324	<b>1'21.887</b>
6)	34.251	20.252	27.229	<b>1'21.732</b>
7)	33.677	19.814	26.632	<b>1'20.123</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	34.560	20.417	26.741	<b>1'21.718</b>
9)	32.951	20.195	25.980	<b>1'19.126</b>
10)	34.086	19.830	26.778	<b>1'20.694</b>

### 26 BRILLANTE Walter

E

1)			26.744	<b>1'24.510</b>
2)			26.595	<b>1'20.925</b>
3)			26.989	<b>1'21.957</b>
4)			26.746	<b>1'20.712</b>

### 32 NUZZO Silvio

HONDA CBR 60 E

1)	24'58.749	1'41.518	26.574	<b>1'20.750</b>
2)	34.390	19.744	26.651	<b>1'20.785</b>
3)			26.253	<b>1'22.808</b>
4)			26.120	<b>1'19.305</b>
5)			25.936	<b>1'20.057</b>
6)	33.982	19.959	26.097	<b>1'20.038</b>
7)	34.527	19.297	27.563	<b>1'21.387</b>
8)	33.510	19.305	26.184	<b>1'18.999</b>

### 34 VON FRANCOIS Ekard

YAMAHA R6 E

1)	28'58.140	19.531	25.753	<b>1'24.599</b>
2)	34.262	19.504	25.683	<b>1'19.449</b>
3)	38.918	19.503	26.734	<b>1'25.155</b>
4)	34.588	19.430	25.989	<b>1'20.007</b>
5)	35.441	19.648	39.399	<b>1'34.488</b>
6)	37.330	19.448	26.182	<b>1'22.960</b>
7)	34.266	19.244	26.909	<b>1'20.419</b>
8)	34.732	19.133	26.354	<b>1'20.219</b>
9)	34.712	19.103	26.106	<b>1'19.921</b>

### 38 MANFREDINI Andrea

E

1)			27.950	<b>1'28.420</b>
2)			27.176	<b>1'25.350</b>
3)			26.458	<b>1'22.971</b>
4)			26.365	<b>1'22.883</b>
5)			26.706	<b>1'23.185</b>
6)			26.608	<b>1'23.481</b>
7)			26.231	<b>1'22.573</b>
8)			27.562	<b>1'23.804</b>
9)			26.178	<b>1'21.515</b>
10)			25.980	<b>1'21.341</b>

### 50 NUNEZ Rodolfo

KAWASAKI 600 E

1)			28.014	<b>1'25.369</b>
2)			27.310	<b>1'23.000</b>
3)			27.101	<b>1'21.706</b>
4)			27.211	<b>1'21.816</b>
5)			27.316	<b>1'22.887</b>
6)			26.915	<b>1'22.761</b>
7)			27.038	<b>1'22.140</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)			27.008	<b>1'21.305</b>
9)			26.813	<b>1'21.017</b>

### 56 GAMBA Enrico

HONDA CBR 60 E

1)				<b>1'22.035</b>
2)				<b>1'22.853</b>
3)				<b>1'21.389</b>
4)				<b>1'21.201</b>
5)				<b>1'20.312</b>
6)				<b>1'20.262</b>
7)				<b>1'21.335</b>
8)				<b>1'20.451</b>
9)				<b>1'20.984</b>
10)				<b>1'20.004</b>
11)				<b>1'19.664</b>

### 65 CAVALIERI Paolo

APRILIA RSV1 E

1)			26.867	<b>1'21.368</b>
2)			26.310	<b>1'20.051</b>
3)			26.400	<b>1'19.512</b>
4)			26.297	<b>1'19.193</b>
5)			26.168	<b>1'22.130</b>
6)			26.229	<b>1'19.267</b>
7)			28.209	<b>1'23.585</b>
8)			25.823	<b>1'19.129</b>

### 71 D'ASTICE Ivan

SUZUKI E

1)	26'52.764	22.455	29.409	<b>1'31.962</b>
2)	36.562	20.577	28.102	<b>1'25.241</b>
3)	35.151	20.193	27.722	<b>1'23.066</b>
4)	35.102	20.065	27.346	<b>1'22.513</b>
5)	35.561	20.523	27.424	<b>1'23.508</b>
6)	35.246	20.402	28.638	<b>1'24.286</b>
7)	35.578	20.301	27.437	<b>1'23.316</b>
8)	35.721	19.898	27.486	<b>1'23.105</b>
9)	35.104	19.566	27.241	<b>1'21.911</b>
10)	34.713	19.877	27.001	<b>1'21.591</b>

### 74 FERRARI Manuel

YAMAHA R6 E

1)	26'34.286	20.716	27.773	<b>1'24.727</b>
2)	34.926	20.070	27.083	<b>1'22.079</b>
3)	34.694	20.055	27.049	<b>1'21.798</b>
4)	34.388	19.643	27.026	<b>1'21.057</b>
5)	1'56.158	19.500	27.268	<b>2'42.926</b>
6)	34.311	19.589	26.727	<b>1'20.627</b>
7)	1'53.837	19.256	26.457	<b>2'39.550</b>

### 75 FORNI Andrea

DUCATI 1098 E

1)				<b>1'20.979</b>
2)				<b>1'22.406</b>
3)				<b>1'19.090</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)				<b>1'20.162</b>
<hr/>				
<b>76</b>	<b>RACCAGNI Graziano</b>			
	YAMAHA R1		E	
1)	27'04.318	20.585	27.713	<b>1'24.543</b>
2)	37.394			<b>1'26.087</b>
3)	35.337	20.198	27.634	<b>1'23.169</b>
4)	36.264	20.013	26.879	<b>1'23.156</b>
5)	34.806	20.210	26.464	<b>1'21.480</b>
6)	34.966	19.313	26.895	<b>1'21.174</b>
7)	42.543	20.956	27.667	<b>1'31.166</b>

<b>77</b>	<b>GIACOMINI Paolo</b>			
	YAMAHA R6		E	
1)	26'25.779	21.486	30.615	<b>1'26.682</b>
2)	34.528	20.408	27.084	<b>1'22.020</b>
3)	35.000	19.648	26.368	<b>1'21.016</b>
4)	34.236	20.310	26.181	<b>1'20.727</b>
5)	34.080	19.628	26.712	<b>1'20.420</b>
6)	46.323	27.381	30.735	<b>1'44.439</b>

<b>78</b>	<b>DI NAPOLI Ernesto</b>			
	YAMAHA R1		E	
1)	29'34.235	20.177	27.023	<b>1'21.878</b>
2)	34.191	19.663	27.014	<b>1'20.868</b>
3)	33.921	20.113	26.813	<b>1'20.847</b>
4)	33.657	19.698	27.862	<b>1'21.217</b>
5)			27.732	<b>1'21.073</b>
6)	33.972	19.428	26.749	<b>1'20.149</b>
7)			26.737	<b>1'19.831</b>

<b>79</b>	<b>MEGNA Angelo</b>			
	SUZUKI		E	
1)			28.347	<b>1'25.537</b>
2)			26.817	<b>1'22.108</b>
3)			26.707	<b>1'22.059</b>
4)			28.583	<b>1'23.302</b>
5)			26.283	<b>1'22.423</b>
6)			26.362	<b>1'20.613</b>
7)			26.717	<b>1'20.745</b>
8)	34.591	19.903	26.738	<b>1'21.232</b>
9)			26.135	<b>1'21.373</b>
10)			26.910	<b>1'21.132</b>
11)			27.139	<b>1'23.594</b>

<b>80</b>	<b>CITTERIO Riccardo</b>			
	YAMAHA R1		E	
1)				<b>1'20.743</b>
2)				<b>2'41.082</b>
3)				<b>1'19.961</b>
4)				<b>1'19.746</b>
5)				<b>1'20.601</b>

<b>88</b>	<b>SIGNORETTI Simone</b>			
	HONDA CBR 60		E	
1)		26.862		<b>1'23.733</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)			25.649	<b>1'18.965</b>
3)				<b>1'18.486</b>
4)				<b>1'17.919</b>
5)				<b>1'18.144</b>
6)				<b>1'57.841</b>
7)	34.858			<b>1'19.915</b>
8)	33.680			<b>1'18.594</b>
9)	34.636			<b>1'20.221</b>
10)			25.818	<b>1'19.478</b>

<b>96</b>	<b>LAMPARELLI Salvatore</b>			
	HONDA CBR 60		E	
1)	26'19.400	19.769	26.854	<b>1'21.453</b>
2)	34.551	19.549	27.033	<b>1'21.133</b>
3)	34.584	19.598	26.715	<b>1'20.897</b>
4)	33.898	19.650	26.291	<b>1'19.839</b>
5)	34.784	19.464	26.667	<b>1'20.915</b>
6)	34.442	19.314	26.511	<b>1'20.267</b>

<b>97</b>	<b>FERRARI Alessandro</b>			
	YAMAHA R6		E	
1)			26.183	<b>1'21.850</b>
2)			25.869	<b>1'20.318</b>
3)			26.581	<b>1'21.528</b>
4)			26.506	<b>1'21.753</b>
5)			25.633	<b>2'05.501</b>
6)			26.381	<b>1'20.060</b>
7)			25.313	<b>1'18.889</b>
8)			25.088	<b>1'18.854</b>
9)			25.090	<b>1'17.673</b>

<b>100</b>	<b>VANONE Giuseppe</b>			
	KAWASAKI NIN		E	
1)	31'34.078	19.158	25.518	<b>1'18.960</b>
2)	33.512	19.401	25.517	<b>1'18.430</b>

<b>110</b>	<b>BLANCATO Franco</b>			
	YAMAHA R6		E	
1)	26'19.726	19.997	26.649	<b>1'21.605</b>
2)	34.391	19.675	26.974	<b>1'21.040</b>
3)	34.641	20.395	26.207	<b>1'21.243</b>
4)	33.495	19.774	26.222	<b>1'19.491</b>
5)	34.663	19.680	26.486	<b>1'20.829</b>
6)	34.579	19.656	26.130	<b>1'20.365</b>
7)	35.100	20.910	27.042	<b>1'23.052</b>
8)	33.718	19.587	26.174	<b>1'19.479</b>

<b>113</b>	<b>TOGNOLONI Flavio</b>			
	HONDA CBR 60		A	
1)	27'35.930	21.729	29.892	<b>1'29.683</b>
2)	39.483	22.581	29.365	<b>1'31.429</b>
3)	38.077	22.038	28.603	<b>1'28.718</b>
4)	37.100	21.220	28.383	<b>1'26.703</b>
5)	36.167	22.508	28.351	<b>1'27.026</b>
6)	38.241	21.254	27.971	<b>1'27.466</b>
7)	35.787	20.418	28.087	<b>1'24.292</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	35.297	20.514	27.858	<b>1'23.669</b>
9)	35.607	20.946	28.505	<b>1'25.058</b>
10)	35.745	20.371	29.581	<b>1'25.697</b>

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

**122 ZANLEONE Claudio**

SUZUKI E

1)		27.211	<b>1'22.109</b>
2)		26.886	<b>1'20.816</b>
3)		26.523	<b>1'20.497</b>
4)		26.885	<b>1'20.349</b>
5)		26.757	<b>1'21.055</b>
6)		26.858	<b>1'20.903</b>
7)		26.619	<b>1'21.002</b>

**131 VIGNOLO Mario**

E

1)		28.946	<b>1'32.646</b>
2)		26.368	<b>1'19.075</b>
3)		25.908	<b>1'18.013</b>
4)		26.023	<b>1'18.845</b>
5)		26.536	<b>1'19.655</b>
6)		26.658	<b>1'19.857</b>
7)		26.144	<b>1'18.278</b>
8)		26.958	<b>1'19.186</b>

**134 LEVATI Vincenzo**

YAMAHA R1 E

1)		27.035	<b>1'22.066</b>
2)		26.103	<b>1'20.407</b>
3)		25.863	<b>1'18.842</b>
4)		27.303	<b>1'20.589</b>
5)		25.889	<b>1'18.978</b>
6)		26.577	<b>1'19.786</b>
7)		25.958	<b>1'19.101</b>
8)		26.167	<b>1'18.785</b>
9)		25.883	<b>1'18.298</b>
10)		26.615	<b>1'19.035</b>

**304 TASCA Andrea**

HONDA CBR 60 E

1)	26'24.825	20.125	27.212	<b>1'22.458</b>
2)	34.288	19.776	27.613	<b>1'21.677</b>
3)	33.703	20.688	26.864	<b>1'21.255</b>
4)	34.404	19.805	26.878	<b>1'21.087</b>
5)	34.189	19.785	26.752	<b>1'20.726</b>
6)	34.409	19.580	26.321	<b>1'20.310</b>
7)	34.059	19.561	27.209	<b>1'20.829</b>
8)	34.087	19.532	27.312	<b>1'20.931</b>
9)	34.459	19.189	27.295	<b>1'20.943</b>
10)	33.985	19.642	26.643	<b>1'20.270</b>
11)	34.157	19.423	27.496	<b>1'21.076</b>